**共推出6款车型 斯柯达柯迪亚克亮点配置抢先看**

4月10日，上汽斯柯达公布了全新SUV柯迪亚克的配置表。这款全功能SUV即将于4月19日正式上市。新车搭载1.8T及2.0T两款第三代EA888系列发动机，匹配7挡DSG双离合变速箱，共计推出6款车型，分别为：TSI 330标准版、TSI 330舒适版、TSI 330豪华版、TSI 330 7座豪华版、TSI 330 7座豪华科技版、TSI 380 7座四驱旗舰版。

**标配全景大天窗 空间大乎想象**

柯迪亚克长宽高分别为4698mm、1883mm、1676mm，轴距达到2791mm，车身宽度和轴距傲视同级。此外，柯迪亚克还全系标配全景大天窗，天窗面积达到1.17㎡，尺寸相当于65英寸的平板电视，采光好、空间通透，很好地照顾到后排乘客的视觉感受。车顶行李架也属于标准配置，承重可达75kg，能够放下自行车、滑雪板等重物，实用又美观。

柯迪亚克的储物空间设置也充分体现了“实在 不简单”的品牌理念。其后备厢容量最大可以扩展到2065L，后排座椅放倒后能够与后备厢底板齐平，平整的空间大大增加了利用率。值得一提的是柯迪亚克还在驾驶员侧的前门门板上设置了专门放置雨伞的雨伞槽，并带有导水槽，可以方便地把伞上的雨水排至车外。其副驾驶侧手套箱采用了双开启的设计，不仅容量大，还使收纳更有条理。此外，车内诸如卡槽、车顶眼镜盒、中央通道储物盒、B柱衣帽挂钩等细节设计都让日常用车极为便利。

**装备同级领先 安全超凡不简单**

从公布的配置表看，柯迪亚克在主被动安全方面诚意满满，全系标配EPB电子驻车+Auto Hold自动驻车功能、MKE智能疲劳提醒功能、MKB多次碰撞预防系统、全模块ESP车身电子稳定系统以及TPMS轮胎气压监测系统，充分保障用户的驾乘安全。

柯迪亚克7座四驱旗舰版还提供了ACC自适应巡航、盲点监测、前方安全辅助系统、倒车警示刹停功能等越级装备。其中，ACC系统带先进的走停功能，使得柯迪亚克在低速状态下也能够保持跟车巡航。前方安全辅助系统则可以通过雷达传感器持续分析前方交通状况，并在必要时提醒或辅助驾驶者制动。与此同时，柯迪亚克7座豪华科技版及7座四驱旗舰版车型还装备了同级罕见的驾驶员侧膝部气囊，进一步提升了驾乘安全保障。

**配置丰富 使用方便 功能实在贴心**

斯柯达车型一向以配置实用而深受用户喜爱，柯迪亚克也不例外。例如其全系车型都装备了功能强大的防霾空气净化系统，采用了3层活性炭高效滤芯，分别针对尘埃等大颗粒物、PM2.5等中等颗粒物以及甲醛粒子等微小颗粒物，其PM2.5过滤效率超过99%，带来洁净空气。

柯迪亚克7座豪华科技版及7座四驱旗舰版还装配了全玻璃屏导航娱乐系统，采用了8英寸全玻璃TFT显示屏，拥有触感优秀、响应灵敏、阳光下可视性强等优点，无边框的设计看起来也颇有科技感。此外，柯迪亚克与智能手机的互联性也非常强，除TSI 330标准版外，其余5款车型均拥有Smartlink手机映射功能，支持Apple CarPlay、Baidu Carlife与Mirror-Link，可以方便地连接手机。

电动尾门也是一项非常实用的配置，具有高度记忆、智能防夹等功能，用户可以根据使用需求自行设定尾门开启高度。与此同时，柯迪亚克7座豪华科技版及7座四驱旗舰版的电动尾门还带感应式开启功能。当用户携带遥控钥匙靠近车辆1.5米范围内，只需在后保险杠下方抬一下脚，即可轻松打开尾门，这在搬运大件物品时尤为便捷。

**第三代EA888发动机+7挡DSG变速箱 驾控全能出众**

柯迪亚克搭载了第三代EA888系列涡轮增压发动机，共有1.8TSI及2.0TSI两种排量，应用了发动机启停、涡轮增压、缸内直喷等先进的技术。传动系统方面，匹配以7挡DSG双离合变速器，挡位绵密、换挡平顺、传动效率高。数据显示，柯迪亚克1.8TSI车型峰值扭矩可达300N·m/1450-4100rpm，低转速大扭矩的特性非常明显，起步动力足、加速快，百公里综合油耗低至7.2L，兼顾澎湃动力与出色的燃油经济性。

在驾控方面，柯迪亚克7座四驱旗舰版车型装备了4 x 4智能四驱系统，采用第五代Haldex差速器，能够实现前轮96%-10%、后轮4%-90%的动力分配，并可以根据路况调整动力配比。除此之外，柯迪亚克七座版车型还拥有驾驶模式选择功能，提供了经济、运动、标准及个性化四种模式，七座四驱旗舰版车型还增加了雪地与越野模式，选择不同模式，发动机、变速箱、电动助力转向系统等的输出特性将进行针对性的调整，带给驾驶者不同的操控体验，更好地适应不同的路况。

随着配置表的公布，剩下的悬念就是价格了，让我们4月19日拭目以待！