**焕“芯”升级 更进一步 解读全新一代朗逸动力性能**

作为上汽大众明星车型朗逸的全新换代之作，全新一代朗逸自首次公开亮相以来，便引发公众广泛关注，这款新车不仅外在颜值令人耳目一新，内在动力同样颇具亮点。基于大众集团全球最新平台，全新一代朗逸提供1.5L和1.4TSI两种动力配置，为消费者带来更为高效、动力澎湃的全新驾驶体验，备受市场期待。

**小排量 大动力 轻松达成“高效”小目标**

全新一代朗逸首次搭载以“低耗、高效”著称的EA211 1.5L全新自然吸气发动机，与现款朗逸搭载的1.6L发动机相比，该款发动机功率由81KW提升至85KW，最大扭矩达到150 N·m，释放出强劲动力的同时，综合工况油耗大幅降低接近10%，每百公里仅为5.5L。按92号汽油7元/L价格以及每年行驶2万公里计算，每年可节约800余元的燃油成本，帮助广大车主轻松实现顺畅出行、荷包减负的高效用车小目标。

此外，通过排气侧增加VVT、采用可变排量机油泵及无衬套连杆、配置带启停功能的转速传感器、在第一档主轴瓦采用Polymer涂层以满足频繁启停的要求，应用带模拟缸盖的缸体桁磨优化等多项领先发动机技术，EA211 1.5L全新自然吸气发动机能效大幅提升，为消费者带来更高效的汽车生活。

**低排量 高功效 一键开启驰骋之旅**

全新一代朗逸搭载的EA211 1.4TSI缸内直喷涡轮增压发动机，是现款朗逸搭载的1.4TSI发动机的高功率版本，在确保油耗保持原有水准的情况下，带来动力更为强劲、激情澎湃的驾驶体验，进一步诠释了强劲动力和燃油经济性的平衡。这款发动机汇聚了全铝缸体、轻量化连杆及曲轴、长寿命正时皮带、水冷中冷器、双可变正时气门调节等领先技术，最大功率由96 kW提升至110kW、峰值扭矩由225 N·m提升到250 N·m， 0-100km/h加速时间仅为8.3秒，澎湃动力一触即发。

值得一提的是，全新一代朗逸搭载EA211 1.4TSI发动机的动力表现还赢得了专业汽车媒体的广泛认可与一致赞誉。有媒体表示，在实际试驾过程中，搭载EA211 1.4TSI发动机的全新一代朗逸甚至创造了百公里加速仅7.68秒的惊人成绩，大幅超越期待。

**新技术 更省心 节能环保再进一步**

为满足消费者“高效低耗”的用车需求，全新一代朗逸在节能方面的表现同样可圈可点。全系标配的驻车启停及能量回收系统，在不改变日常驾驶习惯的情况下，同时兼顾安全性和舒适性，可实现发动机的自动熄火和自动重启，充分利用每滴燃油，减少了怠速运转的燃油消耗，有效提升了燃油经济性。同时，激活全新一代朗逸适配的ECO节能驾驶模式，能够使驾驶者在拥堵路段更好地降低油耗，减少用车成本。此外，全新一代朗逸全系采用了新配方低滚阻轮胎，优秀的弹性轮胎可增加光滑路面的抓地力，提升车辆稳定性与安全性，优化的花纹还可降低行驶过程中的滚动动力，减少油耗，可谓是节能减排的不二之选。

日前，全新一代朗逸已在上汽大众大众品牌各授权经销商开启预售。相信这款新车人气王凭借强劲的动力和高效节能技术，在5月25日正式上市后，将为消费者带来更进一步的全新驾驶体验。